

ABC-szigeteki (Holland-antillák) körút és kalandtúra a Billabonggal
(2020. január/február)

A Billabong a télen ABC-szigeteki körútra indul!

A tervezett útvonal: Curacao - Klein Curacao - Bonaire - Curacao - Aruba.

Időpont: 2020. február. 19. 14 nap. A konkrét időpontokat a jelentkezőkkel történő egyeztetés alapján határozzuk meg!

Részvételi díj: 2180 €/kabin a tulajdonosi kabinban, 1780 €/kabin a vendégkabinokban. Vagy 1800 €/kabin ill. 1400 €/kabin a 10 napos út esetén.

A részvételi díj tartalmazza:

- szállást a hajón,
- kapitány díját,
- üzemanyagköltséget (kivéve a dinghy (boci) üzemanyagköltségét),
- horgonyzási díjat,
- normál belépőt a Bonaire Marine Park területére.

A részvételi díj nem tartalmazza:

- a repülőjegy árát,
- ételmezés költségét (lásd később),
- bűvárkodásra jogosító belépőt a Bonaire Marine Park területére,
- egyéb belépőket és programok díjait,
- bűvárfelszerelést és bűvartúrák díját,
- helyi marinák (jachtkikötők) díjait, amennyiben marinában éjszakázunk,
- helyi közlekedés költségét (busz, taxi, autóbérlés stb.).

Engedmények a részvételi díjból:

- Előfoglalási kedvezmény 20% 201. december 22-ig beérkező előleg (a részvételi díj 50%-a) esetén
- Crew engedmény: max. 1 fő számára 110 €/fő, amennyiben vállalja, hogy utazást Arubáról indulva kezdi meg és az Aruba-Curacao útvonalon aktívan részt vesznek a hajózásban. (Részletek személyes egyeztetés során, előzetes gyakorlat nem feltétel).

Jelentkezés, további információ:

Fb: Viharfecske vagy István Zsolt Benkó

e-mail: kapitany@viharfecske.hu

telefon: +36 20/424-5411

Az ABC szigetek és a tervezett út jellegének rövid bemutatása:

Az ABC szigetek avagy a Holland-Antillák három szigetet foglal magába, nyugatról keleti irányba haladva: Aruba - Curacao - Bonaire. A szigetek hivatalosan Hollandiával közös királysághoz tartoznak, de meglehetősen nagy önállóságot élveznek.

A karibi térség legdélibb szigetei ezek, gyakorlatilag a hurrikán-övezeten kívül helyezkednek el. Ennek megfelelően egész évben biztonságosan látogathatóak. Tekintettel arra, hogy az egyenlítőnél csak 10-15 fokkal fekszenek északabbra, a többi karibi szigethez képest kevesebb a csapadék és melegebb a tenger vize. (Bizony, míg január-márciusban az északibb szigeteken előfordul 21-22 C°-os víz is, az ABC-szigeteken soha nem süllyed a víz hőmérséklet 25 C° alá.)

A szigetek habitusa és a látnivalók is ennek megfelelőek: azaz inkább a vízi, mint szárazföldi programokat érdemes tervezni. Noha mindhárom szigeten vannak lélegzetelállító szépségű nemzeti parkok, izgalmas városrészek, érdekes múzeumok, amelyeket nagyon is érdemes meglátogatni, az északabbra eső szigeteken található csodálatos szubtropikus esőerdők hiányoznak. Másfelől azonban, míg az északabbra eső szigeteken sajnos mára már szembetűnővé vált a vízalatti élővilág fajgazdagságának csökkenése, ennek errefelé nyoma sincs. A szigetek körüli meleg tengerben növekvő korallzátonyokon hatalmas számban élnek a csodálatosnál csodálatosabb tengeri élőlények. Pompázatos halak, rákok, puhatestűek láthatók akár minden fürdés során. Elég csupán egy búvármaszkot felvenni és elének tárul e csodálatos víz alatti világ, már a derékig érő vízben is. Bonaire hivatalosan a világ 10 legszebb készülékes (scuba) és szabadtüdős (snorkel) merülőhelyei közé tartozik, 100 körüli hivatalosan jegyzett merülőhellyel. Aruba és Curacao sem sokkal marad el mögötte merülési lehetőségekben.

Különösen ajánljuk ezt az utat mindazoknak, akik szeretnék Karib-tenger vízi és víz alatti élővilágába bepillantást nyerni.

De ajánljuk ezeket a szigeteket azoknak is, akik belekóstolnának az óceánokon és tengereken vándorló, egyre népesebb közösséget alkotó, „cruiser”-ek életformájába, vagy csak a szokásos, kellemes, de kissé egyhangú all inclusive, naponheverős - semmittevős nyaralástól eltérő jellegű, aktív pihenésre vágnak.

Különösen ajánljuk családoknak, pároknak, baráti társaságoknak. Kérjük figyelembe venni, hogy az alsó részvételi korhatár 12 év! Felső határ nincs, de megfelelő fizikai erőnlét megléte szükséges.

Fontos hangsúlyozni, hogy ez az út nem luxusutazás a szó hagyományosan vett értelmében. Nincs személyzet, aki kiszolgáljon. Az úton résztvevők közösséget kell alkossanak, melyben mindenki megtalálja a saját szerepét, szerepkörét. Ellátásunkról magunknak kell gondoskodni, a hajó vezetésében képességeihez mértén mindenki tevékenyen részt vesz. Az utat érintő döntéseket (értelemszerűen bizonyos korlátokkal) a résztvevők közösen hozzák. Az alábbiakban javasolt program valóban csak tervezet, a résztvevők

közös elhatározása alapján módosulhat. Mindezek eredményeképpen olyan helyekre lesz lehetőség eljutni, olyan élményeket lehet megtapasztalni, amilyenekre hagyományos utazási formák során bizonyosan nem nyílik lehetőség.

A hajó, az elhelyezés bemutatása

A Billabong 50 láb (15m) hosszú kétárbocos mélytengeri túravitorlás. Felszerelése minden, a biztonságos hajózáshoz szükséges eszközt tartalmaz: AIS jeladó, VHF (URH) DSC hajózási és MF/HF rádió, NAVTEX vevő, RADAR, GPS chartplotter, EPRB vészjeladó, mentősziget.

Az hajón 3 hálókabin, egy konyha és egy nappali (szalon) található az alábbi elrendezésben:

- A hajó közepén van a szalon (nappali), és részben a szalontól elválasztva a konyha.
- A szalonból közlekedőn át érhető el a hajó hátuljában található tulajdonosi kabin: itt egy nagy franciaágy, valamint egy vendégágy található. Elhelyezés 3 (esetleg 4) fő számára lehetséges. A tulajdonosi kabinból nyílik egy (hajós mérték szerint) tágas mosdó/zuhanyzó, WC-vel.
- A szalonból előrefelé, egy kisebb előtérből nyílik a 2 db vendégkabin. Mindkettőben 1-1 emeletes ágy található, illetve az alsó ágy franciaágygá alakítható. Elhelyezés 2 (esetleg 3) személy számára lehetséges.
- A vendégkabinok közlekedőjéből jobbra egy WC (automatikus működésű), balra egy mosdó/zuhanyzó nyílik.

Fentiekén kívül egy raktár/műhely helyiség található a hajó elülső részében.

A hajón hideg/melegvíz rendelkezésre áll zuhanyzáshoz és mosogatáshoz is.

A fedélzet teakfával burkolt, napozásra kiválóan alkalmas, nagy felületekkel. A hajó tatjában édesvízzel működő fedélzeti zuhany található.

Ellátás:

A részvételi díj nem foglalja magában az étel és ital költségét, melyről a csapatnak közösen kell gondoskodnia, beleértve a kapitány ellátását is.

A hajón egy darab, nagy hűtő található, melyben átlagban (tekintettel az energiatakarékosságra is) kb. átlag 10 C°-os hőmérséklet tartható. Erre a bevásárlások során figyelemmel kell lenni! (Tapasztalatok szerint friss vagy fagyasztott hús 2-3 napig gond nélkül eláll.) Fagyasztórekesz nincs.

A javasolt program – 14 napos út:

0. nap: Érkezés Curacaora, várhatóan a kora délutáni órákban. Innen taxival esetleg autóbusszal a Carascaybaywegen található Pirates Nest vendéglőhöz kell eljutni. Ez a találkozási pont. Innen már gumicsónakkal (dinghy) megyünk a Spanish Water öbölben horgonyon álló hajóra.
1. nap: Akklimatizálódás, ismerkedés a hajóval és az új környezettel, biztonsági oktatás. Strandolás, bevásárlás.
2. nap: Városnézés Willemstadban, Curacao fővárosában és kijelentkezés
3. nap: Utazás Klein Curacaora
4. nap: Klein Curacao felfedezése, a sziget bejárása, strandolás, szabadtüdős búvárkodás
5. nap: Utazás Bonaire-re
6. nap: Bejelentkezés, városnézés (Kralnedjik), fürdés, első sznorkel élmények
- 7-8. nap: Igény szerinti tevékenységek: készülékes vagy sznorkel búvárkodás, a világ 10 legszebb merülőhelye közé tartozó merülőhelyek valamelyikén. Esetleg kirándulás a nemzeti parkok valamelyikébe, vagy a sópiramisok meglátogatása.
9. nap: Kijelentkezés, visszaút Curacaora.
10. nap: Be- és kijelentkezés, kirándulás a Christoffel nemzeti parkba. Este indulás Arubára, éjszakai hajózás.
11. nap: délelőtt Utazás Arubára, majd bejelentkezés, délután városnézés Orenjestad-ban (Aruba fővárosa).
12. nap: Strandolás, búvárkodás, városnézés, kirándulás igény szerint.
13. nap: Egész napos kirándulás az Arikok nemzeti parkba.
14. nap: Pakolás, búcsú, hazautazás.

A javasolt program – 10 napos út:

0. nap: Érkezés Curacaora, várhatóan a kora délutáni órákban. Innen taxival esetleg autóbusszal a Carascaybaywegen található Pirates Nest vendéglőhöz kell eljutni. Ez a találkozási pont. Innen már gumicsónakkal (dinghy) megyünk a Spanish Water öbölben horgonyon álló hajóra.
1. nap: Akklimatizálódás, ismerkedés a hajóval és az új környezettel, biztonsági oktatás. Fürdés, bevásárlás.
2. nap: Városnézés Willemstadban, Curacao fővárosában és kijelentkezés
3. nap: Utazás Klein Curacaora
4. nap: Klein Curacao felfedezése, a sziget bejárása, strandolás, szabadtüdős búvárkodás
5. nap: Utazás Bonaire-re
6. nap: Bejelentkezés, városnézés (Kralnedjik), fürdés, első sznorkel élmények

7. nap: Igény szerinti tevékenységek: készülékes vagy sznorkel búvárkodás, a világ 10 legszebb merülőhelye közé tartozó merülőhelyek valamelyikén. Esetleg kirándulás a nemzeti parkok valamelyikébe, Esetleg kirándulás a nemzeti parkok valamelyikébe, vagy a sópiramisok meglátogatása.
8. nap. Kijelentkezés, visszaút Curacaora.
9. nap Bejelentkezés, kirándulás a Christoffel nemzeti parkba.
10. nap Utolsó strandolás, pakolás, búcsú, hazautazás.

Hasznos tudnivalók

Pénznem: Bár az ABC szigetek holland fennhatóság alá tartoznak, Arubán és Curcaon a Florin illetve a Gulden, Bonaire-en az Amerikai dollár a hivatalos fizetőeszköz. A dollárt Arubán és Curacao-n is kvázi hivatalos fizetőeszközként fogadják el.

Árak: Az élelmiszerárak sajnos magasak. A hazai áraknak körülbelül a duplájával lehet számolni. Érdemes arra készülni, hogy a sör drága (félliteres kiszereletet nem is nagyon lehet kapni), továbbá a szénsavas ásványvizet gyakorlatilag nem ismerik. (Ez utóbbi nekem különösen nagyon fáj).

Biztonság: A közbiztonság mindhárom szigeten jó. Minden eshetőségre felkészülve nem árt tudni azt sem, hogy a holland parti őrség igen aktív a területen, és a partvédelmi feladatokon túl mentési feladatokat is ellát. Ehhez mentőhelikopterek és gyorsjáratú mentőhajók állnak rendelkezésére. A szigetek környékén bekövetkező bármely eseményhez néhány tíz percen belül képesek eljutni.

Oktatás: Az út alatt a résztvevők aktív részeseivé válnak a tengeri hajózásnak, bepillantást nyernek az elméleti háttérbe és annak gyakorlati alkalmazásába. Lehetőség nyílik mind az elektronikus, mind a tradicionális tengeri navigáció módszereinek és lehetőségeinek megismerésére, gyakorlására. A térségben erős a kereskedelmi forgalom, így a rádióforgalmazás mindennapi gyakorlatának megtapasztalására is bőven nyílik lehetőség. A Billabong 20 tonnás, hosszítókesúlyos hajó, a modern tervezésű, uszonyos tőkesúllyal rendelkező, könnyű építésű vitorlásoknál -mint amilyenek a bérelhető charterhajók is- jelentősen nehezebben manőverezhető. Az út alatt a manőverezést is gyakoroljuk majd. Bizton állítom, hogy aki a Billabongot megtanulja irányítani, annak egy hasonló méretű charterhajóval történő manőverezés nem jelenthet gondot.

Curacao

Spanish Waters

Találkozási pont: a Pirate's Nest bejárata



Hurrá, megérkeztünk!



Horgonyzás a C szektorban



Willemstad - a főváros

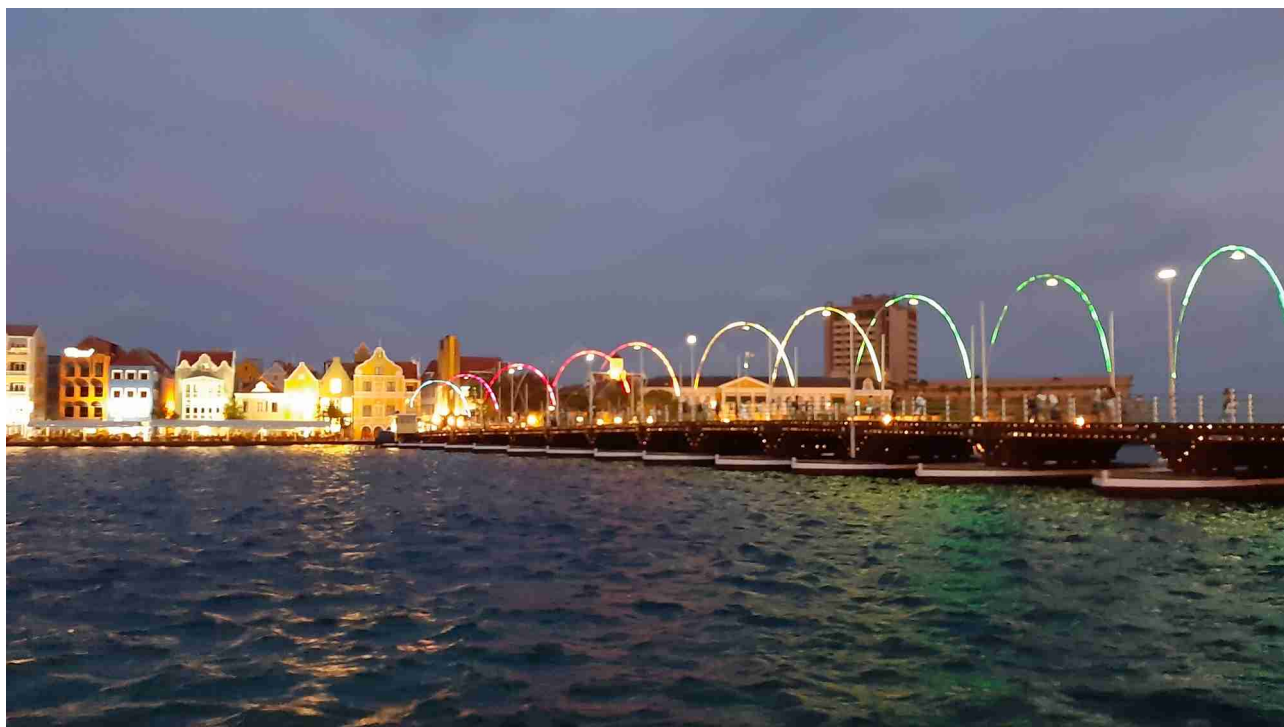
A Punda (a belváros) az Otrobanda (másik part) felől



Az Iguana étterem



A Queen Emma híd este

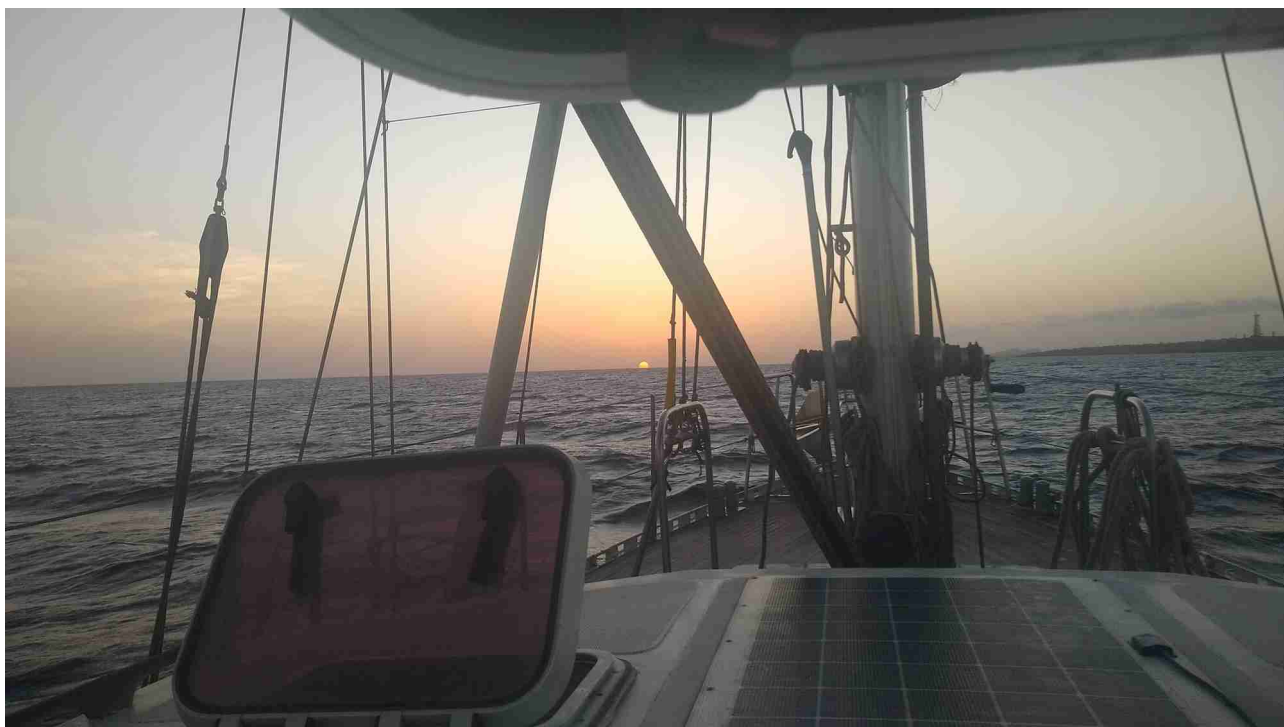


Úton



Klein Curacao

Érkezés a naplementében



Horgonyon pihenve



Igen, ilyen színű a tenger!



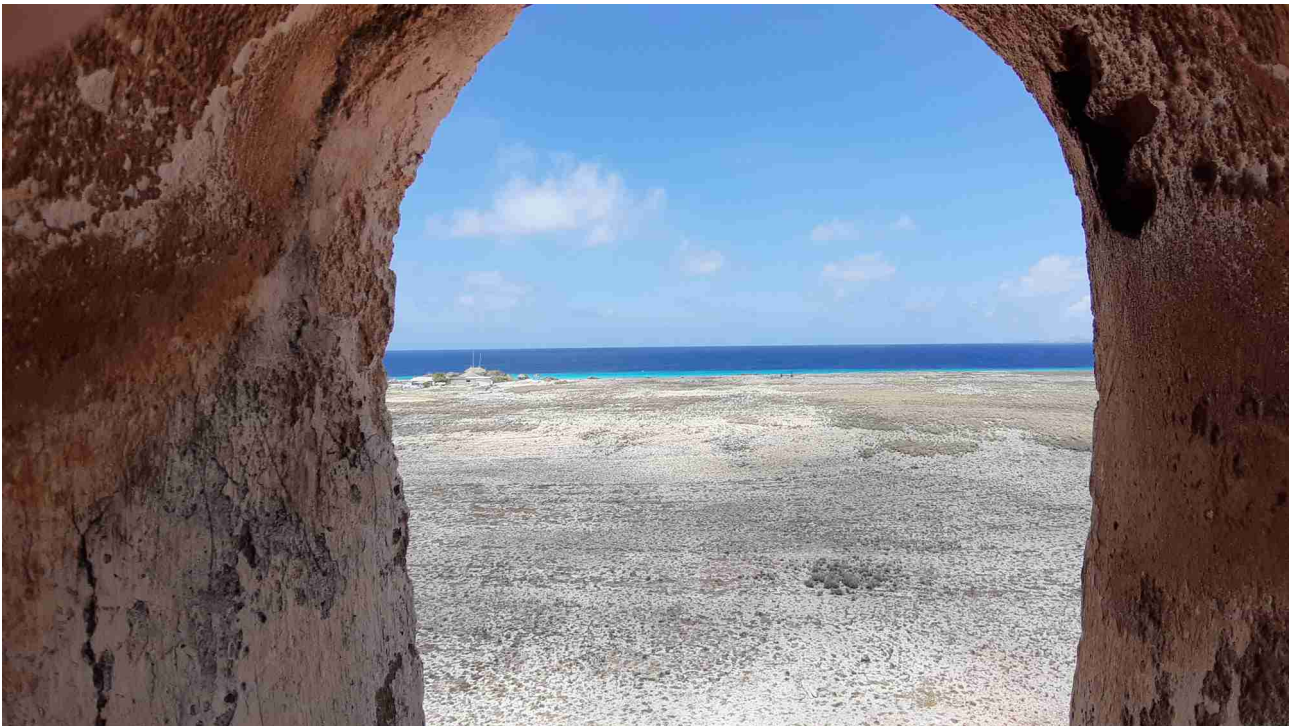
Partraszállás



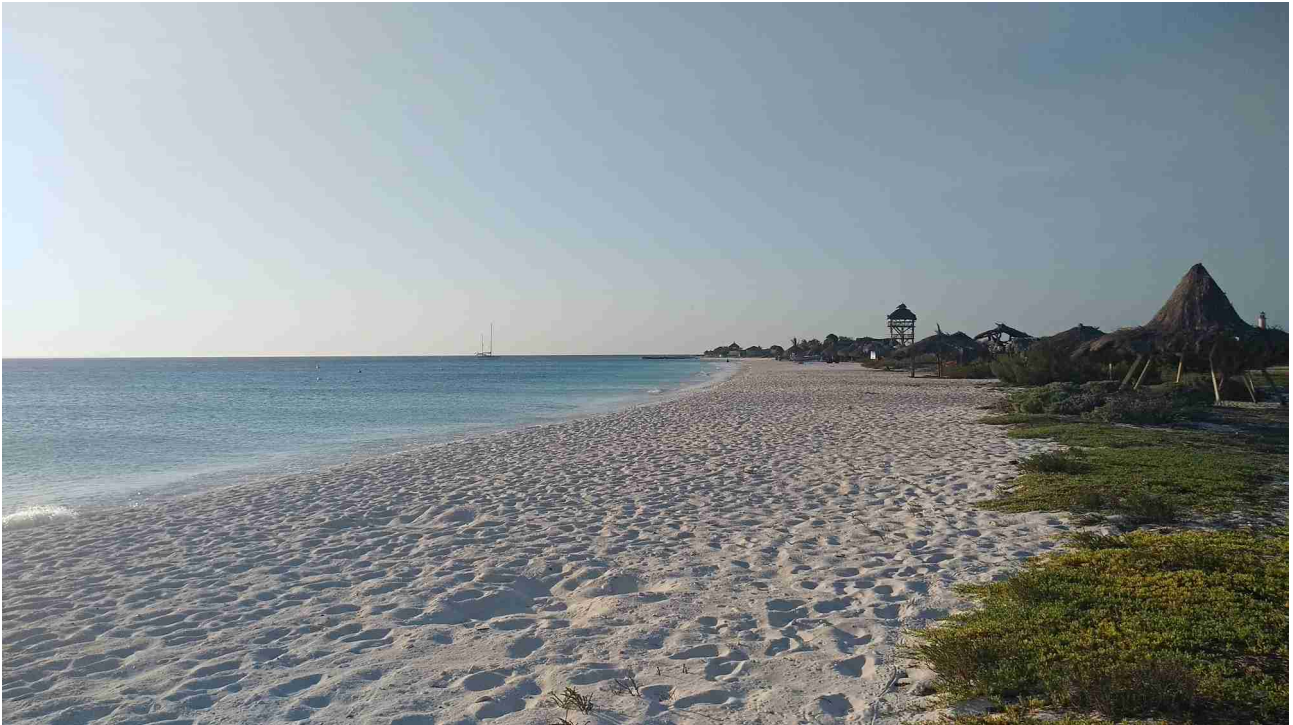
Világítótorny kivül



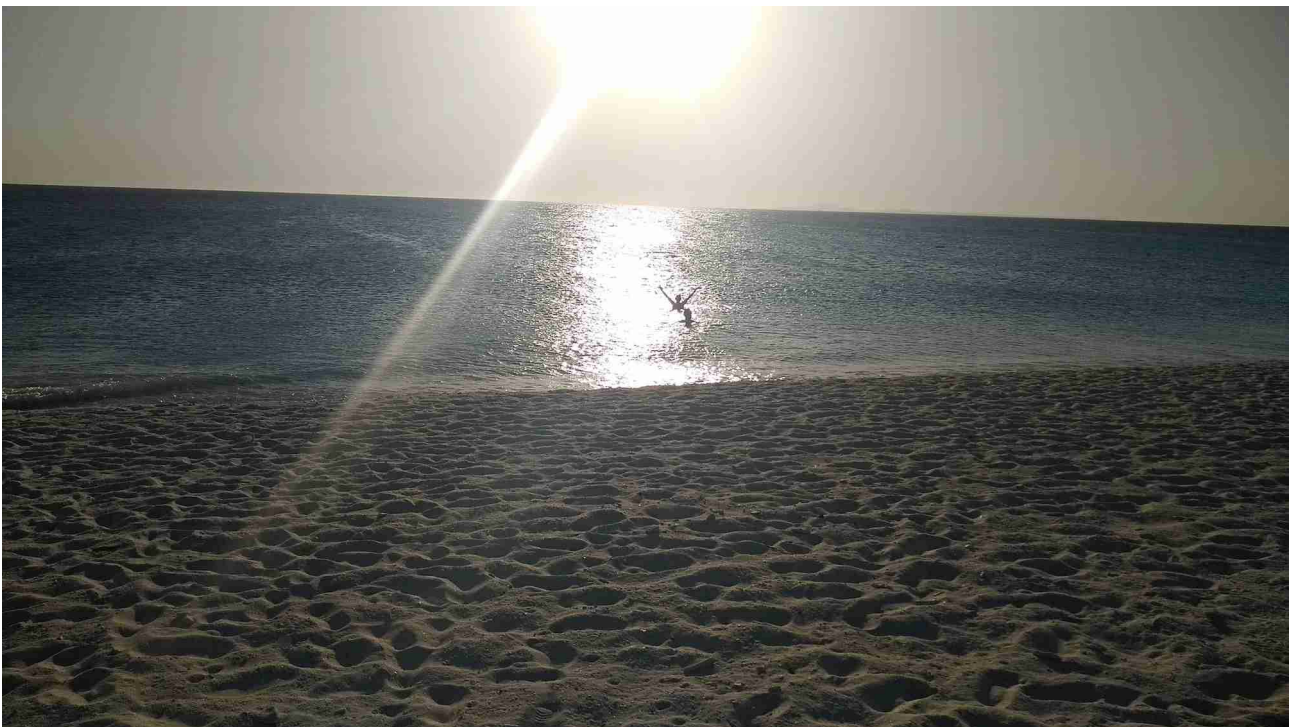
... és belül



A homokban tengeri teknősök fészkei vannak, ezekre nagyon kell vigyázni!



Estére már miénk az egész sziget!



Bonaire

A tengerek vándorai között



Etetés!

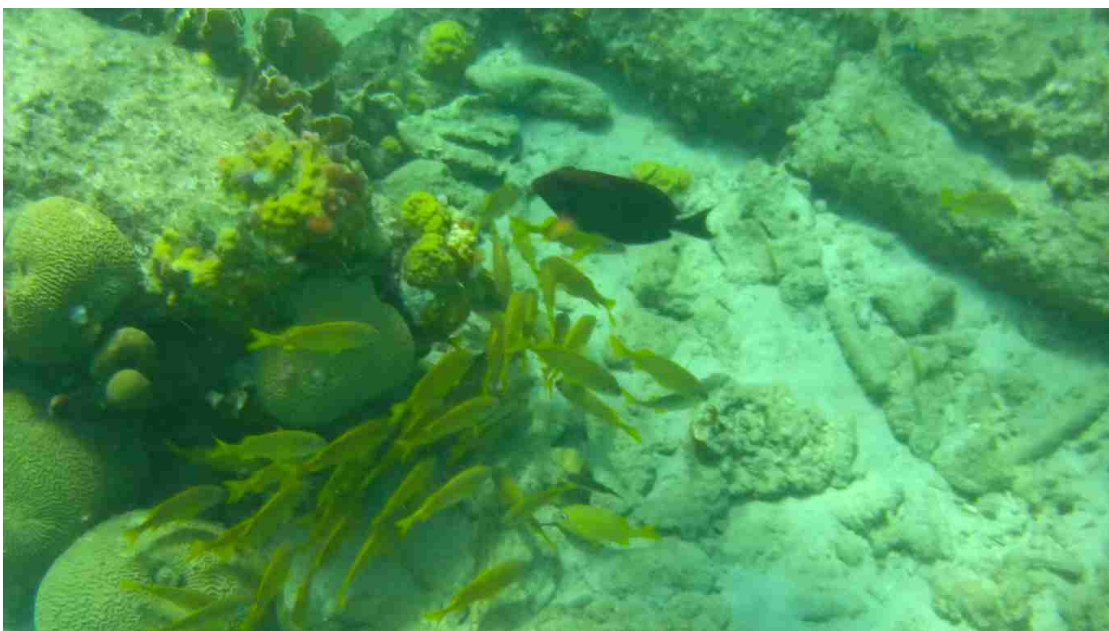


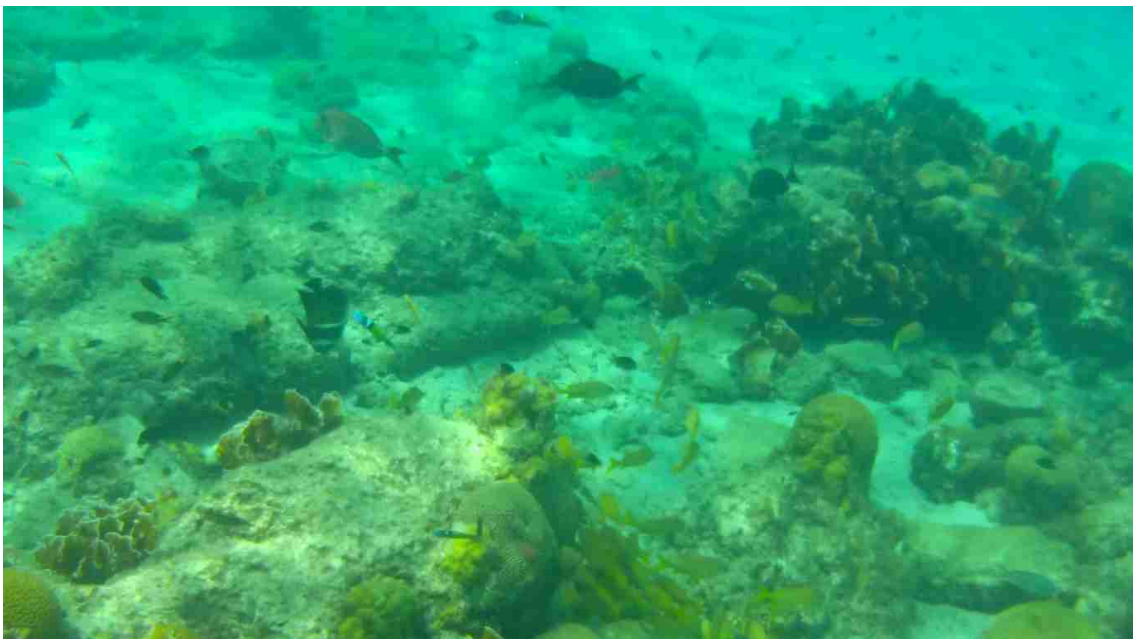
A kerítés itt kaktuszból van



A korallzátonyok világa







Aruba

Hát strandok vannak itt is!



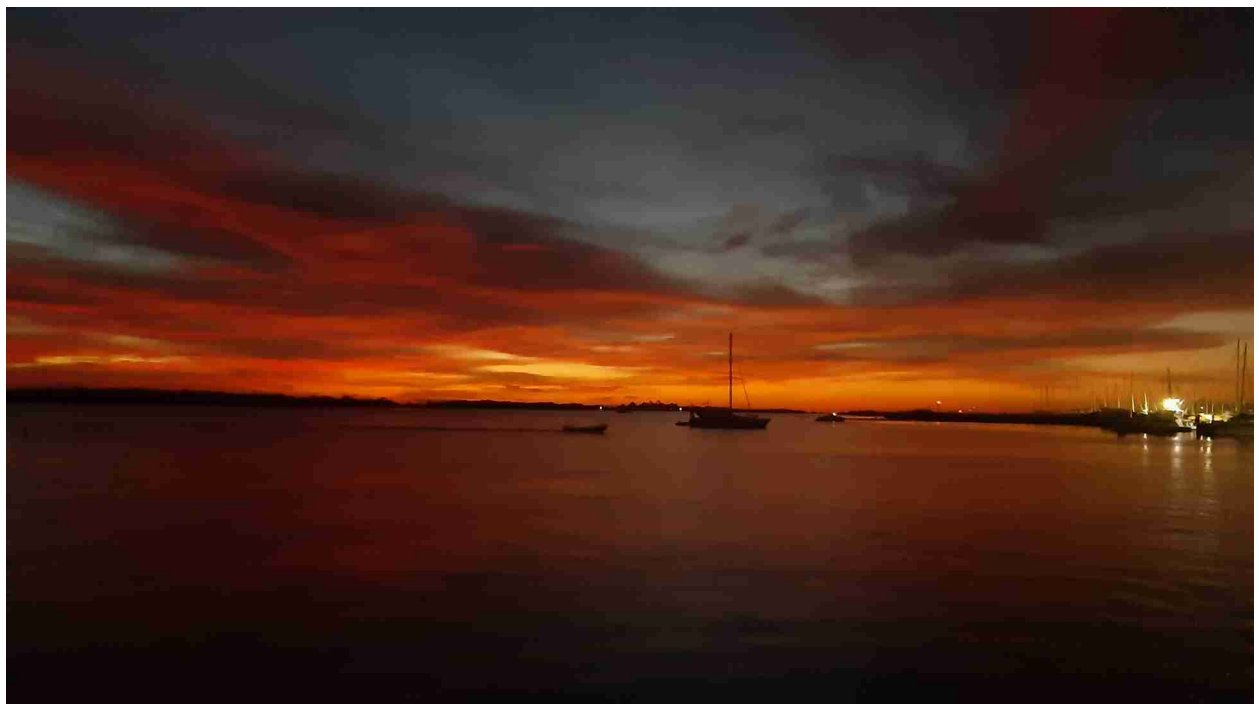
Villamos Orenjastad-ban



Oranjestad főutcája

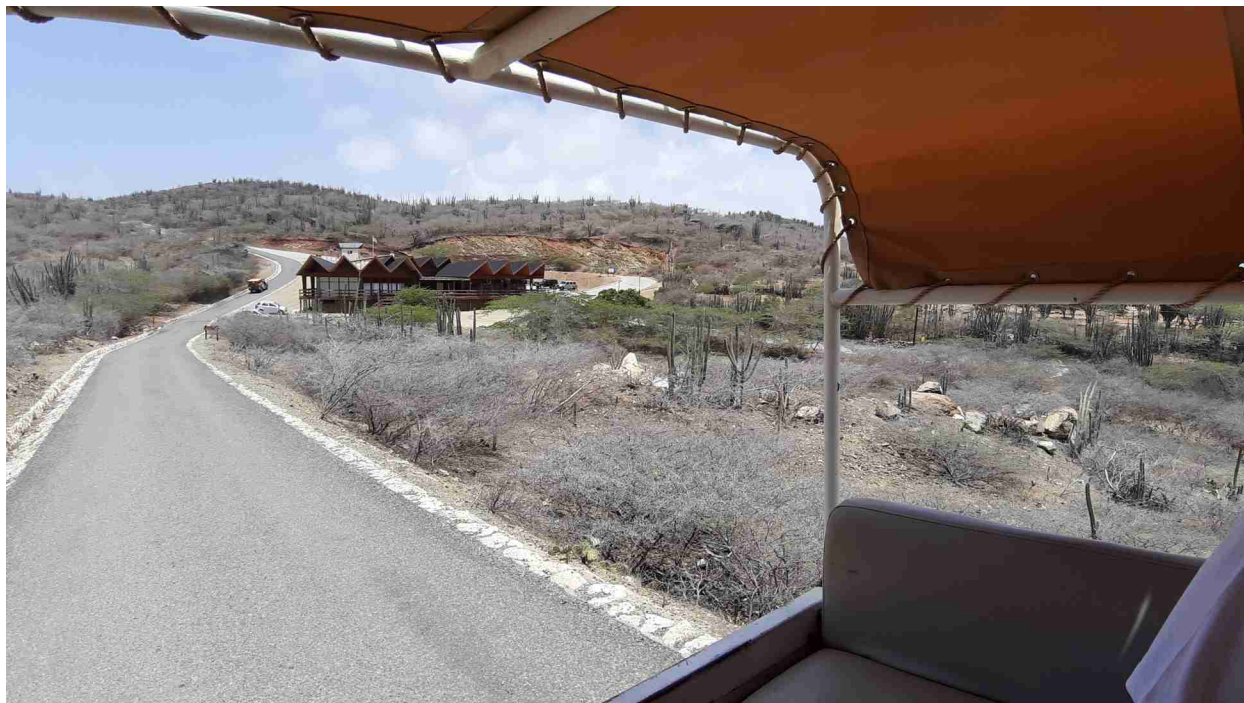


Elállt a passzátszél



Kalandozások a nemzeti parkokban

Arikok Nemzeti Park, Aruba



A "Natural pool"



A Quadiriki barlangok



Shete Boca Nemzeti Park, Curacao



A "Boca pistol"



A "*Boca Tabla*"

